

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
19 juin 2003 (19.06.2003)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 03/050632 A2

(51) Classification internationale des brevets⁷ : G05D 1/10

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/BE02/00185

(22) Date de dépôt international :
10 décembre 2002 (10.12.2002)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
2001/0811 13 décembre 2001 (13.12.2001) BE

(71) Déposant et

(72) Inventeur : BRIGODE, Philippe, L. [BE/BE]; Avenue de
Messidor 190/8, B-1180 BRUXELLES (BE).

(74) Mandataires : ADYNS, Gilbert etc.; OFFICE KIRK-
PATRICK, Avenue Wolfers, 32, B-1310 La Hulpe (BE).

(81) États désignés (national) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,

DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (régional) : brevet ARIPO (GH, GM, KE,
LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet
eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR),
brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

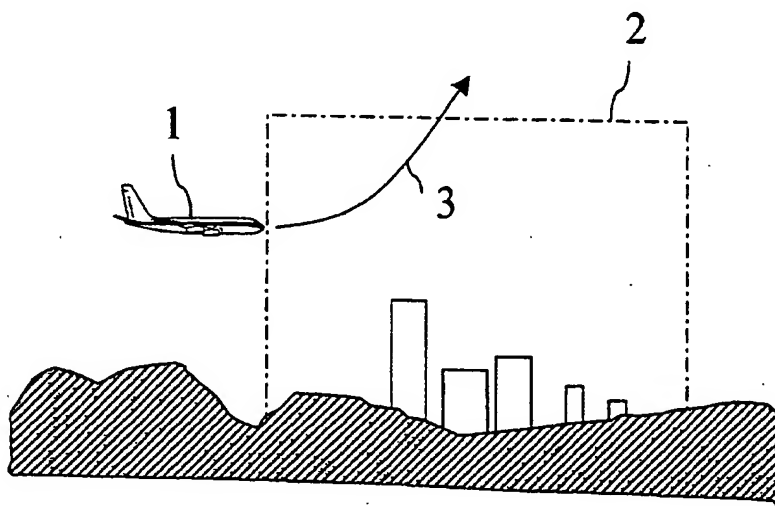
Publiée :

— sans rapport de recherche internationale, sera republiée
dès réception de ce rapport

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abrévia-
tions, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et
abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de
la Gazette du PCT.

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR AUTOMATICALLY MONITORING AND CONTROLLING AN AIRCRAFT PATH

(54) Titre : METHODE ET DISPOSITIF DE SURVEILLANCE ET DE CONTROLE AUTOMATIQUE DE LA TRAJECTOIRE
D'UN AERONEF.



(57) Abstract: The invention concerns a method which consists in comparing the position of an aircraft (1) relative to at least a safety volume (2) whereof the coordinates are stored onboard the aircraft (1). As soon as the aircraft (1) is detected to be entering the at least one safety volume (2), autoflight means are automatically activated hence not involving human intervention and pilot the aircraft (1) along a clearance path (3) of the safety volume (2), until the aircraft (1) leaves the safety volume (2).

(57) Abrégé : Méthode consistant à comparer la position d'un aéronef (1) par rapport à au moins un volume de sécurité (2) dont les coordonnées sont

mémorisées à bord de l'aéronef (1). Aussitôt qu'il est détecté que l'aéronef (1) pénètre dans l'au moins un volume de sécurité (2), des moyens de pilotage automatique sont activés automatiquement - donc sans intervention humaine - et pilotent l'aéronef (1) selon une trajectoire de dégagement (3) du volume de sécurité (2), jusqu'à ce que l'aéronef (1) soit sorti du volume de sécurité (2).

WO 03/050632 A2